

eveo

vélos à assistance électrique



Livret d'utilisation

eveo⁶⁵⁰



EVEO 650/EVEO 650 Trapèze/EVEO 650 Touring/EVEO 650 Trapèze Touring

www.eveobike.com

eveo

vélos à assistance électrique

Félicitations et merci d'avoir choisi EVEO 650.

EVEO 650 a été conçu et fabriqué avec le plus grand soin.

Avant toute utilisation, veuillez lire attentivement ce livret pour pouvoir profiter pleinement et en toute sécurité des performances de votre EVEO 650.

Afin de toujours satisfaire au mieux les attentes de nos clients, nous nous réservons le droit de modifier les caractéristiques de la gamme EVEO à tout moment. Certains éléments de votre EVEO 650 peuvent donc être différents de ceux décrits dans ce livret. Les textes, schémas et photos ne sont pas contractuels.



Sommaire

- 1** Présentation de votre EVEO 650
- 2** Descriptif technique
- 3** Mise en service / contrôles avant utilisation
- 4** Utilisation / Poste de conduite
- 5** Contrôles (récapitulatif) et entretien de votre EVEO 650
- 6** Garantie

eveo

vélos à assistance électrique

1 Présentation de votre EVEO 650

- ▶ EVEO 650 est un vélo de grande qualité qui répond à l'ensemble des normes européennes.
Pour que vous puissiez profiter du meilleur d'EVEO 650, votre vélo, avant sa commercialisation, a subi de nombreux tests et vérifications.
EVEO 650 a passé avec succès les tests de l'homologation française, il est conforme aux exigences de sécurité et a reçu le certificat de conformité aux normes EN 15194 et ISO 4210-2-VTC.
- ▶ EVEO 650 est un vélo à assistance électrique qui selon la législation européenne, entre dans la catégorie des bicyclettes traditionnelles car il satisfait aux exigences suivantes :
 1. l'assistance du moteur n'est disponible que lorsque vous pédalez. Tout arrêt du pédalage stoppe le moteur.
 2. l'assistance moteur se coupe au-delà de 25 km/h.
 3. la puissance nominale maximale du moteur est de 250 Watt.



Vous n'avez donc pas besoin de l'immatriculer comme un cyclomoteur et vous pouvez emprunter les pistes cyclables.

Son assistance électrique vous permettra de gravir les côtes avec aisance et de parcourir des distances plus longues qu'avec une bicyclette traditionnelle tout en retrouvant le plaisir de faire du vélo sans peine et en préservant l'environnement.

N'utilisez pas EVEO 650 en tout-terrain ou dans un but sportif, il n'a pas été conçu pour cela, un tel usage pourrait s'avérer dangereux pour l'utilisateur.

► **Recommandations pour une utilisation en toute sécurité de votre EVEO 650**

1. EVEO 650 est prévu pour une seule personne, ne transportez pas de passager.
2. Le port du casque n'est pas obligatoire, mais nous vous conseillons fortement de porter un casque répondant aux normes d'homologation en vigueur.



vélos à assistance électrique

1 Présentation de votre EVEO 650

3. Respectez les règles du code de la route.
4. En cas de route glissante (pluie, neige, gravier..) respectez les règles de prudence en adaptant votre vitesse, pensez que les distances de freinage sont plus longues.
5. La nuit ou lorsque la visibilité est insuffisante il est obligatoire d'utiliser les dispositifs d'éclairage de votre EVEO 650. Portez des vêtements clairs munis d'éléments réfléchissants.
6. Le port d'un gilet rétro-réfléchissant est obligatoire hors agglomération, la nuit ou dans des conditions de visibilité insuffisante.
7. Veillez à ce que les réflecteurs avant, arrière, des roues et des pédales soient propres et bien en place. Leur présence est obligatoire de jour comme de nuit.
8. Avant le départ :
 - assurez vous que les différents composants de votre EVEO 650 soient bien serrés (voir chapitre « mise en service/contrôles avant utilisation »).



- contrôlez le bon fonctionnement de vos freins (voir paragraphe « contrôles à effectuer avant utilisation »).
- 9.** Contrôlez régulièrement l'état des différents composants de votre EVEO 650 (voir paragraphe « contrôles à effectuer avant utilisation »).
- 10.** Contrôlez régulièrement la pression de vos pneumatiques (voir paragraphe « contrôles à effectuer avant utilisation »).
- 11.** Entretenez régulièrement votre EVEO 650 (voir paragraphe « entretien de votre EVEO 650 »).

2 EVEO 650

Descriptif technique

► Caractéristiques

Cadre	aluminium
Jantes	aluminium, double paroi
Pneumatiques	E650/E650 Trapèze 700x38C E650 Touring /E650 Trapèze Touring 27,5X1,95
Moteur	250W/80Nm dans le pédalier
Assistance	5 modes + touche d'aide à la marche 6km/h
Batterie	Lithium Ion 36V 11,6Ah ou 14,5 Ah ou 17,5Ah avec voyants de charge et serrure antivol
Temps de charge	4 à 8 heures
Autonomie	50 à 80 kilomètres batterie 11,6Ah 60 à 100 kilomètres batterie 14,5Ah 70 à 130 kilomètres batterie 17,5Ah selon mode assistance moteur utilisé, profil du terrain et poids de l'utilisateur
Dérailleur	Shimano DEORE 10 Vitesses
Fourche	Suntour Nex
Freins	avant et arrière Shimano à disque hydraulique
Poids avec batterie	25,5 kg
Charge maximale	120 Kg



► Couples de serrage

Composants	couple préconisé Nm
Pédales	35
Vis de réglage du chariot de selle	12
Collier tige de selle	8
Roue avant	30
Roue arrière	40
Guidon sur potence	5 à 7
Articulation de potence	10 à 12
Potence	8

2 Descriptif technique

► EVEO 650 et ses composants.

- | | | |
|---|--|----------------------|
| 1. Selle | 11. Pneu | 18. Potence |
| 2. Tige de selle | 12. Rayons | 19. Afficheur |
| 3. Collier tige de selle | 13. Fourche / patte de fourche | 20. Cintre |
| 4. Batterie | 14. Fourche / fourreau de fourche | |
| 5. Prise pour chargeur de batterie | 15. Frein à disque avant | |
| 6. Moteur | 16. Étrier de frein et plaquettes | |
| 7. Dérailleur | 17. Manette de changement de vitesses | |
| 8. Chaîne | | |
| 9. Pédale | | |
| 10. Jante | | |



3 Mise en service / contrôles avant utilisation

En général votre EVEO 650 vous est livré entièrement monté. Si ce n'était pas le cas, vous trouverez ci-dessous les instructions concernant le montage des pédales et de la roue avant ainsi que celles concernant le réglage de votre selle et de votre guidon.

Ces différents réglages effectués il vous restera à charger votre batterie puis à effectuer les contrôles indispensables avant l'utilisation.

Première mise en service

► **Montage des pédales** (si nécessaire)

Au niveau de leur filetage, les pédales sont marquées d'un « R » pour la pédale de droite et d'un « L » pour la pédale de gauche.

Il est conseillé d'enduire les filetages de graisse ; ensuite vissez la pédale de droite dans le sens des aiguilles d'une montre et la pédale de gauche dans le sens inverse (car son pas est inversé). Serrez les pédales à l'aide d'une clé de 15 mm (voir tableau des couples de serrage).



► **Montage de la roue avant** (si nécessaire)

Desserez le système à serrage rapide de la roue. Présentez la roue entre les fourreaux de fourche, engagez à fond les extrémités de l'axe de roue dans les pattes de la fourche en vérifiant bien que le disque de frein soit positionné entre les deux plaquettes, effectuez le serrage de la roue (voir paragraphe «roue/serrage des roues» ainsi que «le tableau des couples de serrage»).

Vérifiez que la roue soit bien centrée entre les fourreaux de fourche et que le disque de frein soit bien centré entre les plaquettes. Après avoir actionné plusieurs fois le levier de frein avant, vérifiez que le disque tourne sans frottement entre les plaquettes. Vérifiez enfin le bon fonctionnement du freinage.

3 Mise en service / contrôles avant utilisation

Avant la première mise en service il est nécessaire de régler la selle et le guidon de votre EVEO 650 en fonction de votre taille et de votre morphologie.

► Réglage de la selle

- 1. Réglage de la hauteur de selle :** desserrez la vis du collier de tige de selle afin que cette dernière puisse monter ou descendre librement. Positionnez la selle à la hauteur désirée. Nous vous conseillons d'ajuster la hauteur de selle de telle sorte que jambe presque tendue votre talon puisse s'appuyer sur la pédale lorsqu'elle est dans sa position la plus basse. Une fois le réglage terminé resserrez la vis du collier de tige de selle. Veillez à ce que celle-ci soit bien serrée en vous assurant que la tige de selle ne puisse pas tourner. (voir tableau des couples de serrage)

ATTENTION : quel que soit votre réglage, en aucun cas le repère d'insertion minimum gravé sur la tige de selle ne doit être visible, une telle



situation pourrait engendrer une rupture de la tige de selle.

2. Réglage de l'avancée et de l'inclinaison de la selle (si nécessaire) : desserrez les deux vis du système de fixation de la selle à l'aide d'une clé mâle de 6 pans de 6 mm, réglez votre selle dans la position qui vous semble la plus confortable. Nous vous conseillons de régler votre selle de façon horizontale. Une fois le réglage terminé, resserrez fortement le système de fixation de la selle (voir tableau des couples de serrage).

► **Réglage du guidon (potence + cintre)**

1. Inclinaison de la potence : desserrez la vis de réglage située à droite de l'articulation de la potence , réglez votre potence selon l'inclinaison désirée (voir repère avec degrés d'inclinaison sur la droite de la potence).Une fois le réglage terminé resserrez la vis de réglage (voir tableau des couples de serrage).

3 Mise en service / contrôles avant utilisation

2. Alignement de la potence : : avant chaque utilisation vérifiez impérativement que la potence soit alignée avec la roue avant. Si ce n'est pas le cas, desserrez légèrement les deux vis de part et d'autre de la potence, alignez la potence avec la roue avant, resserrez ces deux vis (voir tableau des couples de serrage)

ATTENTION : si la potence et le guidon ne vous semblent pas suffisamment serrés après avoir effectué ces opérations , un réglage doit être fait. Pour cela, consultez votre distributeur.

► **Charge de la batterie**

Votre EVEO 650 est équipé d'une batterie haut de gamme, de toute dernière technologie, de type Lithium Ion. Cette batterie possède un faible niveau d'auto-décharge, et n'a pas d'effet mémoire.

La batterie peut être chargée soit en place sur EVEO 650, soit retirée d'EVEO 650.



1. Pour retirer la batterie : Déverrouillez la batterie de son support en tournant la clé vers la gauche et en poussant la batterie vers la droite du vélo.

2. Pour remettre la batterie : Positionnez la base, côté droit de la batterie dans les encoches du socle puis poussez la batterie vers la gauche.

Avant toute manipulation, assurez-vous que le chargeur ne soit pas branché sur le secteur. Connectez-le à la batterie et seulement ensuite branchez-le sur une prise secteur en ayant vérifié préalablement que la tension soit bien de 220V/240V.

Le voyant du chargeur s'allume rouge et deviendra vert une fois la batterie entièrement chargée; la charge s'arrête alors automatiquement. Une fois la batterie pleinement chargée, déconnectez le chargeur de la prise secteur avant de le déconnecter de la batterie.

3 Mise en service / contrôles avant utilisation

▶ **Contrôle de la charge**

Batterie débranchée du chargeur, appuyez sur le bouton rouge situé en bas à droite de la batterie. Lorsque la batterie est pleine les 5 leds doivent s'allumer.

▶ **Conseils et règles à respecter**

1. batterie :

- Utilisez uniquement le chargeur fourni avec votre EVEO 650.
- Protégez la batterie d'un environnement trop humide : après une utilisation sous la pluie essuyez-la, évitez de l'utiliser sous une forte pluie.
- Ne la plongez pas dans l'eau, retirez-la quand vous lavez votre EVEO 650.
- Protégez votre batterie d'une chaleur ou d'un froid excessifs. Tenez-la éloignée des flammes, ne l'exposez pas trop longtemps au soleil.
- Ne faites pas tomber la batterie, ne la soumettez pas à des chocs ou à des vibrations excessives, elle renferme des circuits électroniques sensibles qui risqueraient de se détériorer.



- N'ouvrez jamais la batterie, **cela pourrait être dangereux pour vous et annulerait la garantie.**
- Ne chargez pas la batterie sous la pluie ou dans un endroit humide.
- Ne laissez pas la batterie à portée des enfants.
- N'hésitez pas à recharger la batterie après chaque utilisation, cela prolongera sa durée de vie.
- Ne laissez pas la batterie complètement déchargée sur des périodes prolongées, chargez-la dès que possible, dans le cas contraire cela pourrait l'endommager.
- Si la batterie doit être stockée, assurez vous avant qu'elle soit chargée à plus de 50%, stockez-la dans un endroit sec et bien ventilé et chargez-la au moins une fois par mois.

3 Mise en service / contrôles avant utilisation

2. Chargeur :

- Tenez votre chargeur à l'abri de toute humidité, n'y introduisez pas de liquide ou de pièces métalliques.
- N'utilisez que le chargeur qui vous est fourni avec la batterie de votre EVEO 650.
- Ne faites pas tomber le chargeur, ne le soumettez pas à des chocs ou à des vibrations excessives, il renferme des circuits électroniques sensibles qui risqueraient de se détériorer.
- N'ouvrez jamais le chargeur, ne modifiez pas non plus ses réglages.
- Ne l'utilisez jamais les mains humides.
- Ne chargez votre batterie que dans une pièce fraîche et bien ventilée.
- Ne recouvrez jamais le chargeur pendant la charge, afin de ne pas limiter son refroidissement.
- Lorsque la charge de la batterie est terminée, déconnectez d'abord le chargeur du secteur, puis de la batterie.
- Ne laissez pas votre chargeur à la portée des enfants.



ATTENTION : la non observation de ces recommandations entraînerait votre responsabilité en cas de dommages.

Contrôles à effectuer avant utilisation :

► Roues

- 1. Centrage des roues** : avant toute utilisation vérifiez que les roues soient bien centrées ; entre les deux fourreaux de la fourche pour la roue avant et entre les bases du cadre pour la roue arrière.
- 2. Serrage des roues** : vérifiez également que les roues soient bien serrées. Le serrage des 2 roues s'effectue par un système de blocage rapide.

3 Mise en service / contrôles avant utilisation

- Fonctionnement du système de blocage rapide: ce système est composé d'un axe (qui passe dans le moyeu de la roue) présentant à l'une de ses extrémités un levier (came) et à l'autre un écrou de réglage.

Lorsque le levier est en position fermée sa came est en pression sur l'une des pattes de la fourche (roue avant) ou sur l'une des pattes du cadre (roue arrière) et exerce une traction sur l'axe qui de ce fait vient serrer l'écrou opposé.

- Réglage du système de blocage rapide : le levier en position ouverte (n'exerçant pas de pression sur la patte de la fourche ou du cadre), vérifiez que la roue soit bien centrée et les extrémités de l'axe de roue bien engagées dans leur logement.

Serrez l'écrou de réglage afin que celui-ci vienne appuyer sans trop forcer sur la patte de la fourche (roue avant) ou sur la patte du cadre (roue arrière); ensuite fermez le levier en le relevant vers le vélo et en le positionnant parallèle à celui-ci.



La pression à exercer avec votre main sur le levier pour le ramener parallèle au vélo doit être forte, si ce n'est pas le cas, ramenez le levier en position ouverte, serrez un peu l'écrou de réglage et refermez le levier qui cette fois-ci doit vous demander une pression importante.

Dans le cas où il vous serait impossible de fermer complètement le levier, il convient de desserrer un peu l'écrou de réglage.

ATTENTION : un système de blocage rapide mal serré peut entraîner la perte de la roue en roulant ce qui peut provoquer de graves blessures. Vérifiez toujours le bon serrage de votre système de blocage rapide avant chaque utilisation. En cas de doute contactez un professionnel.

- 3. État des roues :** vérifiez également que les rayons ne soient pas détendus ou que certains soient manquants et que les roues soient bien alignées et non pas voilées. En cas de problème contactez un professionnel.

3 Mise en service / contrôles avant utilisation

4. Pneumatiques : vérifiez que vos pneumatiques soient gonflés à la pression indiquée sur leurs flancs.

► Freins

Les freins avant et arrière de votre EVEO 650 sont des freins hydrauliques à disque.

Ils sont mis en action quand vous utilisez le levier de frein gauche pour le frein avant et le levier de frein droit pour le frein arrière.

Leur entretien et leur réglage doit être effectué par un professionnel.

Vous devez néanmoins vérifier régulièrement l'usure de vos plaquettes de frein; en vous mettant face à l'étrier de frein vous apercevrez l'épaisseur restante des plaquettes.

Vous devez également vérifier l'état des disques et vous assurer que ceux-ci ne sont pas trop usés.



Evitez absolument tout contact des disques ou des plaquettes avec une substance grasse.

ATTENTION : si la sensation de freinage ne vous satisfait toujours pas ou si les disques ou les plaquettes vous semblent usés, consultez immédiatement un professionnel.

ATTENTION : en cas d'intempéries et/ou de chaussée glissante, les distances de freinage sont plus longues, restez vigilants, utilisez votre frein avant avec parcimonie et respectez les règles de prudence en adaptant votre vitesse.

4 Utilisation / Poste de conduite

► **Dérailleur : changement des vitesses**

EVEO 650 est équipé d'un dérailleur Shimano Deore à 10 vitesses qui fonctionne indépendamment du moteur.

Le changement des vitesses se fait par les 2 leviers situés à droite du guidon. En poussant le levier du bas vers l'avant du vélo le pédalage devient plus facile. En tirant le levier du haut vers vous le pédalage devient plus dur.

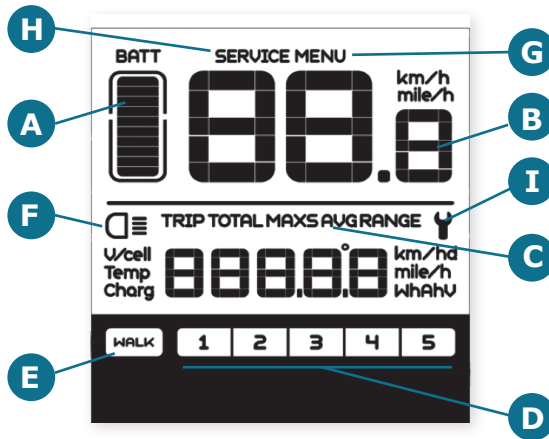
► **Afficheur, commande déportée et modes d'assistance**

EVEO 650 possède un afficheur en position centrale sur le guidon ainsi qu'une commande déportée située près de la poignée gauche du guidon.

EVEO 650, vélo à assistance électrique haut de gamme vous offre 5 niveaux d'assistance et une touche d'aide à la marche que vous pourrez sélectionner à votre guise à l'aide des touches "+" ou "-" de la commande déportée.



Afficheur



- A : niveau de charge de la batterie
- B : vitesse instantanée
- C : selection et affichage :
 - TRIP : distance partielle
 - TOTAL : distance totale
 - MAXS : vitesse maximale
 - AVG : vitesse moyenne
 - RANGE : Non disponible
- D : niveaux d'assistance
- E : aide à la marche
- F : éclairage
- G : mode MENU
- H : non disponible sur EVEO 650
- I : défaut de fonctionnement

4 Utilisation / Poste de conduite

Commande déportée



- A : pour augmenter l'assistance
- B : pour diminuer l'assistance
- C : marche / arrêt de l'éclairage
- D : bouton on/off pour allumer ou éteindre le système
- E : bouton menu

1. Mise en route de l'afficheur :

Pour mettre en route l'afficheur, appuyez sur le bouton on/off quelques secondes.

Pour éteindre l'afficheur, appuyez à nouveau sur le bouton on/off quelques secondes.

Si votre EVEO 650 n'est pas utilisé pendant 5 minutes, l'afficheur s'éteindra automatiquement. Cette durée peut être paramétrée (voir paragraphe "menu : réglages")

2. Modes d'assistance :

Une fois l'afficheur allumé, appuyez sur les touches "+" ou "-" pour sélectionner le niveau d'assistance désiré.



Le niveau d'assistance le plus faible est le niveau 1, le plus fort est le niveau 5.

À chaque mise en route de l'afficheur, votre EVEO 650 se positionne par défaut sur le niveau 1 de l'assistance.

En vous positionnant sur le niveau 1 et en appuyant sur la touche "-" de la commande déportée, l'affichage du niveau d'assistance disparaît, l'assistance de votre EVEO 650 est coupée.

L'autonomie de votre EVEO 650 dépendra du mode d'assistance choisi, de votre poids, du profil du parcours emprunté et de l'effort que vous fournirez.

3. Aide à la marche :

Un appui prolongé sur la touche "-" vous permet d'entrer dans le mode d'assistance à la marche. Le symbole "walk" apparaît sur l'afficheur.

Cette fonction est automatiquement désactivée dès l'arrêt de l'appui sur cette touche.

4. Affichage des informations de distance et de vitesse :

Pour faire défiler les différentes informations,



vélos à assistance électrique

4 Utilisation / Poste de conduite

appuyez brièvement sur la touche menu "i". Les informations vont défiler dans l'ordre suivant :

- TRIP : distance partielle
- TOTAL : distance totale
- MAX5 : Vitesse Maximale atteinte
- AVG : Vitesse Moyenne

5. Marche/arrêt de l'éclairage et rétroéclairage de l'afficheur. Appuyez sur la touche "C", de la commande déportée, plusieurs secondes, afin de mettre en route l'éclairage de votre EVEO 650 ainsi que le rétroéclairage de l'afficheur. Appuyez à nouveau plusieurs secondes pour les éteindre. La luminosité du rétroéclairage peut être réglée sur une échelle de 1 à 5. (voir paragraphe "menu : réglages")

L'afficheur de l'EVEO 650 est équipé d'un capteur de luminosité qui met en route automatiquement l'éclairage de votre EVEO 650 et le rétroéclairage de l'afficheur quand vous vous trouvez dans un environnement sombre. La sensibilité du déclenchement peut être réglée sur une échelle de 0 à 5. (voir paragraphe "menu : réglages")



6. Remise à zéro

La distance partielle, la vitesse maximale et la vitesse moyenne peuvent être remise à zéro. (voir paragraphe "menu : réglages")

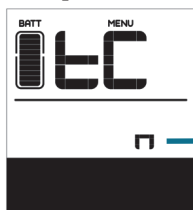
La distance totale parcourue ne peut être remise à zéro.

7. Menu : réglages

Pour entrer dans le menu : réglages, une fois l'afficheur allumé, appuyez deux fois sur la touche "i" avec un intervalle $< 0,3$ secondes.

Vous obtenez l'écran suivant :

Remise à zéro de la distance partielle, de la vitesse maximale et de la vitesse moyenne



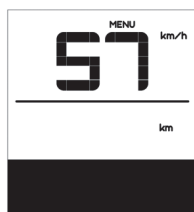
Lettre "N"

En appuyant sur la touche "+" la lettre "N" est remplacé par un "Y" qui signifie que les données ont été effacées.

4 Utilisation / Poste de conduite

Un nouvel appui sur la touche "i" affiche l'écran suivant :

Affichage en kilomètres ou en miles



Un appui sur les touches "+" ou "-" vous permet de sélectionner l'affichage en km ou mile.

Un nouvel appui sur la touche "i" affiche l'écran suivant :

Sensibilité de déclenchement automatique de l'éclairage et du rétroéclairage de l'afficheur





Un appui sur les touches "+" ou "-" vous permet de régler la sensibilité du capteur sur une échelle de 0 à 5. Plus le chiffre est élevé, plus le capteur est sensible.

Un nouvel appui sur la touche "i" affiche l'écran suivant :

Réglage de la luminosité du rétroéclairage de l'afficheur.



Un appui sur les touches "+" ou "-" vous permet de régler la luminosité du rétroéclairage de l'afficheur sur une échelle de 1 à 5.

Un nouvel appui sur la touche "i" affiche l'écran suivant :

Coupure automatique de l'afficheur

4 Utilisation / Poste de conduite



Un appui sur les touches "+" ou "-" vous permet de régler le délai de coupure automatique de l'afficheur en cas de non utilisation de votre vélo sur une échelle de 1 à 9 minutes.

Pour sortir du mode "menu : réglages" appuyez à nouveau deux fois sur la touche "i" avec un intervalle <0,3 secondes.

► Fonctionnement de l'assistance

Votre EVEO 650 est équipé d'un moteur électrique situé dans le pédalier.

Quand la batterie est suffisamment chargée et que l'afficheur est allumé, le moteur se met automatiquement en marche lorsque vous pédalez grâce à trois capteur (capteur de couple qui mesure



la force que vous exercez sur les pédales, capteur de vitesse de rotation du pédalier et capteur de vitesse du vélo).

Tout arrêt du pédalage stoppe le moteur.

L'assistance moteur se coupe au delà de 25 km/h.

5 Contrôles (récapitulatif) et Entretien de votre EVEO 650

► Contrôles à effectuer

Afin de pouvoir profiter pleinement et en toute sécurité de votre vélo, nous vous conseillons d'effectuer les contrôles suivants (voir détails au paragraphe « contrôles avant utilisation ») :

1. Avant chaque départ :

- Examinez les freins avant et arrière pour vérifier l'usure des plaquettes et des disques.
- Vérifiez le bon fonctionnement du système de freinage.
- Vérifiez les serrages des roues.
- Vérifiez le niveau de charge de la batterie .
- Vérifiez la tension de la chaîne, elle doit être propre et lubrifiée (voir paragraphe entretien).
- Vérifiez l'alignement de la potence avec la roue avant.

2. Régulièrement :

- Vérifiez l'état de vos jantes, elles ne doivent présenter aucune déformation.
- Vérifiez la tension des rayons.
- Vérifiez la pression des pneus.
- Vérifiez le serrage des différents éléments (guidon, potence, pédales...).



► **Entretien**

L'entretien permet de maintenir en bon état de fonctionnement votre vélo ainsi que ses différents composants et de prolonger sa durée de vie.

1. Nettoyage :

Nettoyez régulièrement votre EVEO 650 car la saleté constitue une des premières cause de dysfonctionnement de certains composants et provoque une usure prématurée de ces organes. Le nettoyage peut s'effectuer avec de l'eau et une éponge, vous prendrez soin de ne pas diriger le jet d'eau directement sur les joints, sur les moyeux des roues, le pédalier, le moteur, la roue libre et tous les composants électriques tels que la batterie, l'afficheur et la commande déportée au guidon, les fils et les connecteurs électriques

Prenez soin de bien nettoyer les dispositifs réfléchissants (avant, arrière, jantes, pédales) ainsi que les dispositifs d'éclairage.

5 Contrôles (récapitulatif) et Entretien de votre EVEO 650

Le séchage s'effectue à l'aide de chiffons propres et secs.

Après tout lavage il convient de lubrifier certains composants pour éviter qu'ils ne grippent ou qu'ils ne rouillent.

ATTENTION : ne lavez jamais votre vélo lorsque la batterie est en charge, installée sur votre EVEO 650.

2. Lubrification

Afin d'assurer un fonctionnement optimal de votre vélo il est nécessaire de lubrifier certains éléments. N'utilisez pour la lubrification que des produits adaptés pour cet usage.

- La chaîne doit être nettoyée régulièrement puis lubrifiée avec un produit adapté (ne surtout pas utiliser de graisse).

Appliquez le lubrifiant sur la chaîne en faisant tourner les manivelles, puis essuyez le surplus d'huile avec un chiffon propre et sec.

- Lubrifiez le câble du dérailleur en faisant glisser une goutte d'huile à chaque entrée de gaine.



3. Autres opérations d'entretien / Révisions périodiques

Certaines opérations d'entretien comme le contrôle des roulements, le remplacement des pièces d'usure (transmission, plaquettes et disques de frein...), le contrôle des fonctions électriques peuvent nécessiter des connaissances et un outillage spécifiques. Nous vous conseillons donc de faire réaliser ces opérations par un professionnel dans le cadre de révisions périodiques. La périodicité de ces révisions est directement liée au degré d'utilisation que vous aurez d'EVEO 650.

Pour un usage quotidien ,nous vous préconisons une révision annuelle ou tous les 2000 km.

5 Contrôles (récapitulatif) et Entretien de votre EVEO 650

► Pièces de rechange

1. Pneus

La dimensions des pneus ainsi que leur pression de gonflage est indiquée sur leurs flancs.

Les pneus qui équipent votre :

EVEO 650/EVEO 650 trapèze ont pour dimension 700x38C.

EVEO 650 Touring/EVEO 650 Trapèze Touring ont pour dimension 27,5X1,95.

Le premier chiffre correspond au diamètre du pneu et le second chiffre à sa largeur.

2. Chambres à air

En cas de remplacement utilisez des chambres à air de même type ou de type standard correspondant à la dimension de vos pneus et équipées d'une valve « schrader ».

3. Plaquettes de frein et disques

Votre EVEO 650 est équipé d'un système de freinage hydraulique à disque Shimano.

En cas d'usure de ces éléments , nous vous conseillons de les remplacer par des composants d'origine. Le freinage étant un élément de sécurité extrêmement important, faites réaliser cette intervention par votre revendeur.



Avertissement

ATTENTION : comme tout composant mécanique, une bicyclette subit des contraintes élevées et s'use. Les différents matériaux et composants peuvent réagir différemment à l'usure ou à la fatigue. Si la durée de vie prévue pour un composant a été dépassée, celui-ci peut se rompre d'un seul coup, risquant alors d'entraîner des blessures pour le cycliste. Les fissures, égratignures et décolorations dans les zones soumises à des contraintes élevées indiquent que le composant a dépassé sa durée de vie et devrait être remplacé.

eveo

vélos à assistance électrique

6 Garantie

Votre EVEO 650 est garanti 5 ans pour le cadre, 2 ans pour le moteur, la batterie, la fourche ,ainsi que pour les autres composants électroniques.

La garantie porte sur les défauts de fabrication des vélos à assistance électrique EVEO, elle est strictement limitée au remplacement des pièces reconnues défectueuses ou non conformes après contrôle par nos soins.

Le produit ou les pièces sous-garantie doivent être retournés par l'acheteur auprès de son distributeur EVEO, ou en nos ateliers, à ses frais et risques, accompagnés d'un courrier explicatif de la panne ainsi que de la facture d'achat (conservez- la soigneusement pour pouvoir bénéficier de la garantie).

Cette garantie n'affecte pas les droits légaux des consommateurs applicables dans le cadre de la législation française en vigueur.



Les opérations effectuées au titre de la garantie n'ont pas pour effet de prolonger la durée de celle-ci.

Cette garantie ne s'appliquera que si le produit a été utilisé dans des conditions normales et conformément aux instructions mentionnées dans le livret d'utilisation remis avec chaque EVEO 650.

Sont exclus de la garantie les pannes ou dysfonctionnements liés :

- à une utilisation non conforme d'EVEO 650 (but sportif, compétition, surcharge...).
- au non respect des instructions d'utilisation et précautions d'emploi, telles que décrites dans le livret d'utilisation remis avec votre EVEO 650.
- à des éléments extérieurs ou un mauvais traitement infligé au matériel : chute, choc, accident, vandalisme...
- à un défaut d'entretien ou de soins non conformes aux opérations décrites dans le livret d'utilisation.

eveo

vélos à assistance électrique

6 Garantie

- à une réparation, une intervention, ou une modification d'EVEO 650 effectuée par des personnes ou des entités non agréées par EVEO.
- à l'usure normale des différents composants de votre EVEO 650, particulièrement : pneumatiques, chambres à air, feux, ampoules, freins, pièces d'usure, roulements...

Cette garantie ne couvre pas les vélos destinés à la location ou à un usage professionnel.



eveo

vélos à assistance électrique



CONFORT
ÉLÉGANCE
PUISSANCE

eveo

une gamme qui vous ressemble.

EVEO est une marque de la société C&S
183-189 avenue de Choisy
75013 PARIS
www.eveobike.com