

eveo

vélos à assistance électrique



Livret d'utilisation

eveo⁴⁶⁰



www.eveobike.com



vélos à assistance électrique

Félicitations et merci d'avoir choisi EVEO 460.

EVEO 460 a été conçu et fabriqué avec le plus grand soin.

EVEO 460 a été développé pour une utilisation urbaine et sur route où il sera un merveilleux compagnon aussi bien pour vos déplacements quotidiens que pour vos loisirs.

Avant toute utilisation, veuillez lire attentivement ce livret pour pouvoir profiter pleinement et en toute sécurité des performances de votre EVEO 460.

Afin de toujours satisfaire au mieux les attentes de nos clients, nous nous réservons le droit de modifier les caractéristiques de la gamme EVEO à tout moment. Certains éléments de votre EVEO 460 peuvent donc être différents de ceux décrits dans ce livret. Les textes, schémas et photos ne sont pas contractuels.



Sommaire

- 1** Présentation de votre EVEO 460
- 2** Descriptif technique
- 3** Mise en service / contrôles avant utilisation
- 4** Utilisation / Poste de conduite
- 5** Contrôles (récapitulatif) et entretien de votre EVEO 460
- 6** Garantie

1 Présentation de votre EVEO 460

- ▶ EVEO 460 est un vélo de grande qualité qui répond à l'ensemble des normes européennes.

Pour que vous puissiez profiter du meilleur d'EVEO 460, votre vélo, avant sa commercialisation, a subi de nombreux tests et vérifications.

EVEO 460 a passé avec succès les tests de l'homologation française et a donc reçu le certificat de conformité aux normes NF EN 15194 et ISO 4210-2.

- ▶ EVEO 460 est un vélo à assistance électrique qui selon la législation européenne, entre dans la catégorie des bicyclettes traditionnelles car il satisfait aux exigences suivantes :
 1. l'assistance du moteur n'est disponible que lorsque vous pédalez. Tout arrêt du pédalage stoppe le moteur.
 2. l'assistance moteur se coupe au-delà de 25 km/h.
 3. la puissance nominale maximale du moteur est de 250 Watt.



Vous n'avez donc pas besoin de l'immatriculer comme un cyclomoteur et vous pouvez emprunter les pistes cyclables.

Son assistance électrique vous permettra de gravir les côtes avec aisance et de parcourir des distances plus longues qu'avec une bicyclette traditionnelle tout en retrouvant le plaisir de faire du vélo sans peine et en préservant l'environnement.

N'utilisez pas EVEO 460 en tout-terrain ou dans un but sportif, il n'a pas été conçu pour cela, un tel usage pourrait s'avérer dangereux pour l'utilisateur.

1 Présentation de votre EVEO 460

► **Recommandations pour une utilisation en toute sécurité de votre EVEO 460**

1. EVEO 460 est prévu pour une seule personne, ne transportez pas de passager.
2. Le port du casque n'est pas obligatoire, mais nous vous conseillons fortement de porter un casque répondant aux normes d'homologation en vigueur.
3. Respectez les règles du code de la route.
4. En cas de route glissante (pluie, neige, gravier...) respectez les règles de prudence en adaptant votre vitesse, pensez que les distances de freinage sont plus longues.
5. La nuit ou lorsque la visibilité est insuffisante il est obligatoire d'utiliser les dispositifs d'éclairage de votre EVEO 460. Portez des vêtements clairs munis d'éléments réfléchissants.
6. Le port d'un gilet rétro-réfléchissant est obligatoire hors agglomération, la nuit ou dans des conditions de visibilité insuffisante.



- 7.** Veillez à ce que les réflecteurs avant, arrière, des roues et des pédales soient propres et bien en place. Leur présence est obligatoire de jour comme de nuit.
- 8.** Avant le départ :
 - assurez vous que les différents composants de votre EVEO 460 soient bien serrés (voir chapitre « mise en service/contrôles avant utilisation »).
 - contrôlez le bon fonctionnement de vos freins (voir paragraphe « contrôles à effectuer avant utilisation »).
- 9.** Contrôlez régulièrement l'état des différents composants de votre EVEO 460 (voir paragraphe « contrôles à effectuer avant utilisation »).
- 10.** Contrôlez régulièrement la pression de vos pneumatiques (voir paragraphe « contrôles à effectuer avant utilisation »).
- 11.** Entretenez régulièrement votre EVEO 460 (voir paragraphe « entretien de votre EVEO 460 »).

2 EVEO 460

Descriptif technique

► Caractéristiques

Cadre	aluminium
Jantes	aluminium, double paroi
Pneumatiques	26x1.75, anti-crevaisson avec bandes réfléchissantes
Moteur	250W/80Nm dans le pédalier
Assistance moteur	5 modes + touche d'aide à la marche 6km/h
Batterie	Lithium Ion 36V 11,6Ah ou 14,5Ah ou 17,5Ah avec voyants de charge et serrure antivol
Temps de charge	4 à 8 heures
Autonomie	55 à 80 km batterie 11,6Ah 65 à 100 Km batterie 14,5Ah 75 à 130 Km batterie 17,5Ah selon mode assistance moteur utilisé, profil du terrain et poids de l'utilisateur
Dérailleur	Shimano 9 vitesses
Fourche	à suspension
Freins	avant et arrière V-Brake
Poids avec batterie	25,4 kg
Poids maximum pour l'utilisateur et ses bagages	115 kg



► Couples de serrage

Composants	couple préconisé Nm
Leviers de frein	10
Pédales	35
Vis de réglage du chariot de selle	22
Collier tige de selle	6
Roue avant	30
Roue arrière	30
Potence sur pivot de fourche	9 à 10
Guidon sur potence	6
Vis d'articulation de potence	11 à 12
Vis de blocage de potence	14 à 15

2 Descriptif technique

► EVEO 460 et ses composants.

- | | | |
|---|--|--|
| 1. Selle | 13. Protège chaîne | 24. Éclairage avant |
| 2. Tige de selle suspendue | 14. Réflecteur de roue | 25. Afficheur |
| 3. Collier tige de selle | 15. Jante | 26. Cintre |
| 4. Batterie | 16. Pneu | 27. Serrure (déverrouillage de la batterie) |
| 5. Prise pour chargeur de batterie | 17. Rayons | 28. Marche/Arrêt de la batterie |
| 6. Porte-bagages | 18. Fourche / patte de fourche | |
| 7. Éclairage arrière | 19. Fourche / fourreau de fourche | |
| 8. Moteur | 20. Frein avant | |
| 9. Dérailleur | 21. Garde boue | |
| 10. Chaîne | 22. Manette de changement de vitesses | |
| 11. Béquille réglable | 23. Potence | |
| 12. Pédale | | |



3 Mise en service / contrôles avant utilisation

En général votre EVEO 460 vous est livré entièrement monté. Si ce n'était pas le cas, vous trouverez ci-dessous les instructions concernant le montage des pédales et de la roue avant ainsi que celles concernant le réglage de votre selle et de votre guidon.

Ces différents réglages effectués il vous restera à charger votre batterie puis à effectuer les contrôles indispensables avant l'utilisation.

Première mise en service

► **Montage des pédales** (si nécessaire)

Au niveau de leur filetage, les pédales sont marquées d'un « R » pour la pédale de droite et d'un « L » pour la pédale de gauche.

Il est conseillé d'enduire les filetages de graisse ; ensuite vissez la pédale de droite dans le sens des aiguilles d'une montre et la pédale de gauche dans le sens inverse (car son pas est inversé). Serrez les pédales à l'aide de la clé de 15 mm fournie avec votre EVEO 460 (voir tableau des couples de serrage).



► **Montage de la roue avant** (si nécessaire)

Pincez les mâchoires de frein et sortez le guide du câble de frein de son logement, écartez au maximum les mâchoires de frein.

Desserrez les deux écrous de part et d'autre de l'axe de roue. Présentez la roue entre les fourreaux de fourche, puis engagez à fond les extrémités de l'axe de roue dans les pattes de fourche, vérifiez que la roue soit bien centrée entre les fourreaux de fourche, effectuez le serrage de la roue (se reporter au paragraphe « contrôles à effectuer avant utilisation »/ rubrique « serrage des roues »).

Pincez à nouveau les mâchoires de frein et remettez le guide du câble dans son logement. En faisant tourner la roue vérifiez qu'elle ne touche pas les patins de frein, vérifiez également le bon fonctionnement du freinage.

3 Mise en service / contrôles avant utilisation

Avant la première mise en service il est nécessaire de régler la selle et le guidon de votre EVEO 460 en fonction de votre taille et de votre morphologie.

► Réglage de la selle

- **Réglage de la hauteur de selle** : desserrez la vis du collier de tige de selle afin que cette dernière puisse monter ou descendre librement. Positionnez la selle à la hauteur désirée. Nous vous conseillons d'ajuster la hauteur de selle de telle sorte que jambe presque tendue votre talon puisse s'appuyer sur la pédale lorsqu'elle est dans sa position la plus basse.

Une fois le réglage terminé resserrez la vis du collier de tige de selle. Veillez à ce que celle-ci soit bien serrée en vous assurant que la tige de selle ne puisse pas tourner.

ATTENTION : quel que soit votre réglage, en aucun cas le repère d'insertion minimum gravé sur la tige de selle ne doit être visible, une telle situation pourrait engendrer une rupture de la tige de selle.



- **Réglage de l'avancée et de l'inclinaison de la selle** (si nécessaire) : desserrez la vis centrale du système de fixation de la selle à l'aide d'une clé mâle de 6 pans de 6 mm, réglez votre selle dans la position qui vous semble la plus confortable. Nous vous conseillons de régler votre selle de façon horizontale. Une fois le réglage terminé, resserrez fortement le système de fixation de la selle (voir tableau des couples de serrage).

3 Mise en service / contrôles avant utilisation

- ▶ **Réglage du guidon** (potence + cintre)
- **Inclinaison de la potence** : desserez les deux vis d'articulation de potence situées de part et d'autre de celle-ci, desserez la vis de blocage située au-dessous de la potence, réglez votre potence selon l'inclinaison désirée (voir repère avec degrés d'inclinaison sur la droite de la potence). Une fois le réglage terminé resserez les différentes vis dans l'ordre inverse (voir tableau des couples de serrage).
- **Alignement de la potence** : après réglages ou avant chaque utilisation vérifiez impérativement que la potence soit alignée avec la roue avant. Si ce n'est pas le cas, desserrez légèrement les deux vis de part et d'autre de la potence (vis de serrage de la potence sur le pivot de fourche), alignez la potence avec la roue avant, resserez ces deux vis (voir tableau des couples de serrage).



ATTENTION : si la potence et le guidon ne vous semblent pas suffisamment serrés après avoir effectué ces opérations, un réglage doit être fait. Pour cela, consultez votre distributeur.

3 Mise en service / contrôles avant utilisation

► **Charge de la batterie**

Votre EVEO 460 est équipé d'une batterie haut de gamme, de toute dernière technologie, de type Lithium Ion. Cette batterie possède un faible niveau d'auto-décharge, et n'a pas d'effet mémoire.

- **Charge de la batterie :**

La batterie peut être chargée soit en place sur EVEO 460, soit retirée d'EVEO 460.

Pour retirer la batterie :

1. Déverrouillez la batterie de son support (voir détails paragraphe « serrure de la batterie »).
2. Tirez horizontalement la batterie. Pour remettre la batterie en place positionnez bien les rainures de la batterie dans leurs rails et poussez la à fond sur son socle.

Avant toute charge vérifiez bien que la batterie ne soit pas allumée.

Avant toute manipulation, assurez-vous que le chargeur ne soit pas branché sur le secteur. Connectez-le à la batterie et seulement ensuite branchez-le sur



une prise secteur en ayant vérifié préalablement que la tension soit bien de 220V/240V.

Le voyant du chargeur s'allume rouge et deviendra vert une fois la batterie entièrement chargée; la charge s'arrête alors automatiquement. Une fois la batterie pleinement chargée, déconnectez le chargeur de la prise secteur avant de le déconnecter de la batterie.

- **Contrôle de la charge** : batterie débranchée du chargeur, mettez la batterie en marche à l'aide du bouton Marche/Arrêt en dessous de la batterie et appuyez sur le bouton situé sur le dessus de la batterie. Lorsque la batterie est pleine les trois leds de chaque côté du bouton doivent s'allumer.

- **Conseils et règles à respecter**

1. batterie :

- Utilisez uniquement le chargeur fourni avec votre EVEO 460.

- Protégez la batterie d'un environnement trop humide : après une utilisation sous la pluie essuyez-la, évitez de l'utiliser sous une forte pluie.

Ne la plongez pas dans l'eau, retirez-la quand vous lavez votre EVEO 460.

- Protégez votre batterie d'une chaleur ou d'un froid excessifs. Tenez-la éloignée des flammes, ne l'exposez pas trop longtemps au soleil.

3 Mise en service / contrôles avant utilisation

- Ne faites pas tomber la batterie, ne la soumettez pas à des chocs ou à des vibrations excessives, elle renferme des circuits électroniques sensibles qui risqueraient de se détériorer.
- N'ouvrez jamais la batterie, **cela pourrait être dangereux pour vous et annulerait la garantie.**
- Ne chargez pas la batterie sous la pluie ou dans un endroit humide.
- Ne laissez pas la batterie à portée des enfants.
- N'hésitez pas à recharger la batterie après chaque utilisation, cela prolongera sa durée de vie.
- Ne laissez pas la batterie complètement déchargée sur des périodes prolongées, cela pourrait l'endommager. Si la batterie doit être stockée, assurez vous avant qu'elle soit chargée à plus de 50%, stockez-la dans un endroit sec et bien ventilé et chargez-la au moins une fois par mois.



2. chargeur :

- Tenez votre chargeur à l'abri de toute humidité, n'y introduisez pas de liquide ou de pièces métalliques.
- N'utilisez que le chargeur qui vous est fourni avec la batterie de votre EVEO 460.
- Ne faites pas tomber le chargeur, ne le soumettez pas à des chocs ou à des vibrations excessives, il renferme des circuits électroniques sensibles qui risqueraient de se détériorer.
- N'ouvrez jamais le chargeur, ne modifiez pas non plus ses réglages.
- Ne l'utilisez jamais les mains humides.
- Ne chargez votre batterie que dans une pièce fraîche et bien ventilée.
- Ne recouvrez jamais le chargeur pendant la charge, afin de ne pas limiter son refroidissement .

ATTENTION : la non observation de ces recommandations entraînerait votre responsabilité en cas de dommages.

3 Mise en service / contrôles avant utilisation

Contrôles à effectuer avant utilisation :

► Roues

- **Centrage des roues** : avant toute utilisation vérifiez que les roues soient bien centrées ; entre les deux fourreaux de la fourche pour la roue avant et entre les bases du cadre pour la roue arrière.
- **Serrage des roues** : vérifiez également que les roues soient bien serrées.
 1. Roue arrière : le serrage s'effectue par les deux écrous situés de part et d'autre de la roue arrière, les serrer sans toutefois trop forcer (voir tableau des couples de serrage).
 2. Roue avant : le serrage s'effectue par les deux écrous situés de part et d'autre de la roue avant, les serrer sans toutefois trop forcer (voir tableau des couples de serrage).



- **État des roues** : vérifiez également que les rayons ne soient pas détendus ou que certains soient manquants et que les roues soient bien alignées et non pas voilées. En cas de problème contactez un professionnel.
- **État des jantes** : Il est important de vérifier l'état d'usure des jantes plus particulièrement la partie sur laquelle viennent s'appuyer les patins de freins. Sur cette partie vos jantes présentent des rainures afin d'optimiser le freinage, particulièrement sous la pluie. Vérifiez que les rainures soient toujours présentes. Lorsque l'usure les fera disparaître il sera temps de prévoir le remplacement de vos jantes.
Des jantes trop usées diminuent la puissance du freinage et de ce fait présentent un danger pour l'utilisateur.
- **Pneumatiques** : vérifiez que vos pneumatiques soient gonflés à la pression indiquée sur leurs flancs. Nous vous préconisons une pression de gonflage de l'ordre de 4 bars.

3 Mise en service / contrôles avant utilisation

► Freins

- **Freins** : les freins avant et arrière de votre EVEO 460 sont à patins de type V- Brake.

Ils sont mis en action quand vous utilisez le levier de frein gauche pour le frein avant et le levier de frein droit pour le frein arrière.

Vous devez contrôler que les patins soient bien parallèles à la jante et distants de celle-ci de 1 à 2 mm.

Si cette distance n'est pas correcte ou si le levier de frein vous donne une sensation de freinage non optimale, desserrez la molette de réglage du levier de frein, jusqu'à l'obtention de la sensation de freinage souhaitée et resserrez le contre-écrou afin de bien maintenir le câble tendu.

ATTENTION : si malgré vos nouveaux réglages, la sensation de freinage ne vous satisfait toujours pas ou si les composants de friction vous semblent usés, consultez immédiatement un professionnel.



► Câbles et gaines

Enfin vérifiez que les câbles de freins ou leurs gaines ne soient pas endommagés.

ATTENTION : en cas d'intempéries et/ou de chaussée glissante, les distances de freinage sont plus longues, restez vigilants, utilisez votre frein avant avec parcimonie et respectez les règles de prudence en adaptant votre vitesse.

4 Utilisation / Poste de conduite

► Serrure de la batterie

Votre EVEO 460 est équipé d'une serrure anti-vol située sur le côté gauche de la batterie. Cette serrure est pourvue de deux positions :

- Lorsque la clé n'est pas dans la serrure ou que la clé est en position verticale, la serrure est dans sa position initiale et la batterie est verrouillée.
- Pour retirer la batterie : lorsque la serrure est dans sa position initiale, tournez la clé vers la gauche (sens anti-horaire), maintenez la clé dans cette position et tirez horizontalement la batterie vers l'arrière du vélo.

► Dérailleur : changement des vitesses

EVEO 460 est équipé d'un dérailleur Shimano à 9 vitesses qui fonctionne indépendamment du moteur. Le changement des vitesses se fait par les deux leviers situés à droite du guidon. En poussant le levier du bas vers l'avant du vélo le pédalage devient plus facile. En tirant le levier du haut vers vous, le pédalage devient plus dur.

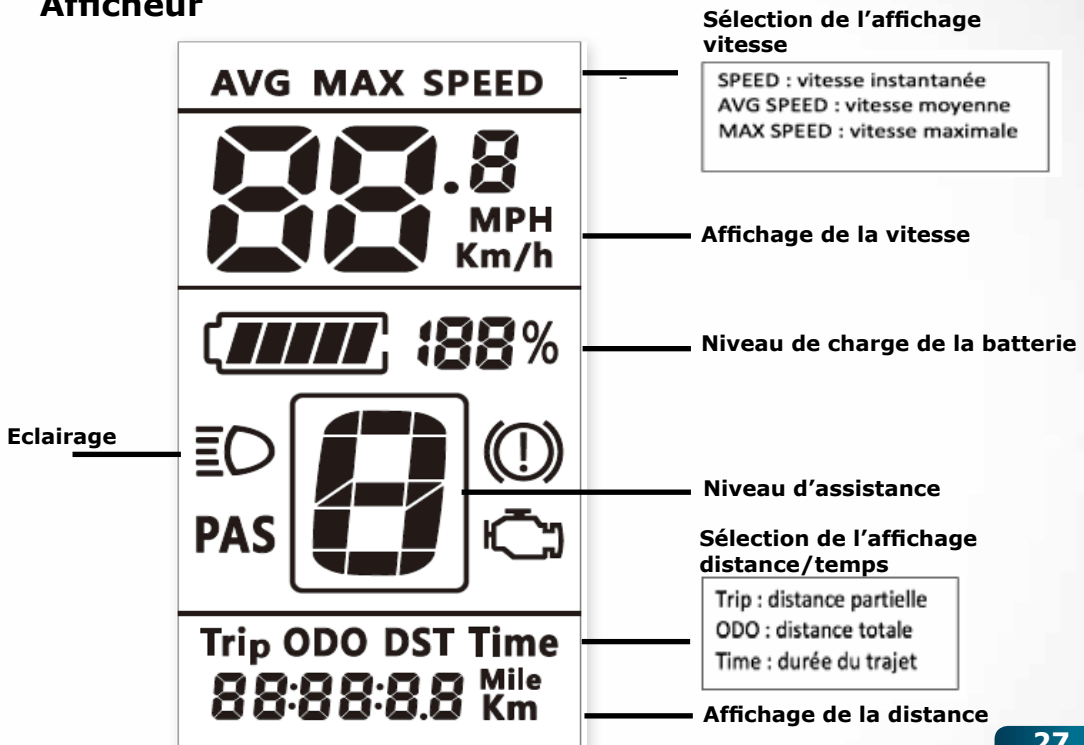


► Afficheur, commande déportée et modes d'assistance

EVEO 460 possède un afficheur en position centrale sur le guidon ainsi qu'une commande déportée située près de la poignée gauche du guidon.

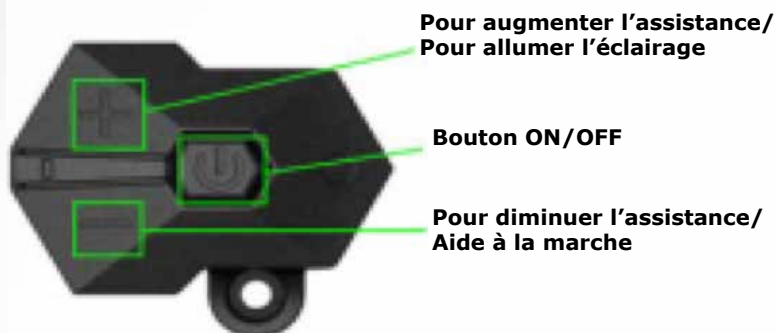
EVEO 460, vélo à assistance électrique haut de gamme vous offre 5 niveaux d'assistance et une touche d'aide à la marche que vous pourrez sélectionner à votre guise à l'aide de la touche "-" de la commande déportée.

Afficheur



4 Utilisation / Poste de conduite

Commande déportée



1. Mise en route de l'afficheur :

Pour mettre en route l'afficheur, appuyez sur le bouton ON/OFF quelques secondes.

Pour éteindre l'afficheur, appuyez à nouveau sur le bouton ON/OFF quelques secondes.

Si votre EVEO 460 n'est pas utilisé pendant 5 minutes, l'afficheur s'éteindra automatiquement. Cette durée peut être paramétrée (voir paragraphe "menu : réglages").

ATTENTION : l'extinction de votre afficheur ne signifie pas que l'alimentation de votre vélo est coupé. Après usage de votre EVEO 460 vous devez obligatoirement couper la batterie en mettant le bouton ON/OFF de celle-ci en position OFF.



2. Modes d'assistance :

Une fois l'afficheur allumé, appuyez sur les touches "+" ou "-" pour sélectionner le niveau d'assistance désiré.

Le niveau d'assistance le plus faible est le niveau 1, le plus fort est le niveau 5, au niveau 0 l'assistance est coupée.

À chaque mise en route de l'afficheur, votre EVEO 460 se positionne par défaut sur le niveau 1 de l'assistance.

L'autonomie de votre EVEO 460 dépendra du mode d'assistance choisi, de votre poids, du profil du parcours emprunté et de l'effort que vous fournirez.

3. Aide à la marche :

Un appui prolongé sur la touche "-" vous permet d'entrer dans le mode d'assistance à la marche. La lettre "P" apparaît sur l'afficheur.

Cette fonction est automatiquement désactivée dès l'arrêt de l'appui sur cette touche.

4. Affichage des informations de vitesse et de distance :

Pour faire défiler les différentes informations,

4 Utilisation / Poste de conduite

appuyez brièvement sur le bouton ON/OFF. Les informations vont défiler dans l'ordre suivant :

- SPEED : vitesse instantanée
- AVG SPEED : vitesse moyenne
- MAX SPEED : Vitesse Maximale atteinte
- TRIP : distance partielle
- ODO : distance totale
- TIME : durée du trajet

5. Marche/arrêt de l'éclairage et rétroéclairage de l'afficheur.

Appuyez sur la touche "+", de la commande déportée, plusieurs secondes, afin de mettre en route l'éclairage de votre EVEO 460 ainsi que le rétroéclairage de l'afficheur. Appuyez à nouveau plusieurs secondes pour les éteindre. La luminosité du rétroéclairage de l'afficheur peut être réglée sur une échelle de 1 à 5. (voir paragraphe "menu : réglages")



6. Remise à zéro

La distance partielle, la vitesse maximale, la vitesse moyenne et la durée du trajet peuvent être remises à zéro en appuyant simultanément sur les touches "+" et "-" quelques secondes.

7. Menu : réglages

Pour entrer dans le menu réglages, une fois l'afficheur allumé, appuyez deux fois sur la touche "ON/OFF" avec un intervalle <0,3 secondes.

Pour chaque paramètre à régler, appuyez brièvement sur la touche "+" ou la touche "-" pour obtenir la valeur désirée. Appuyez ensuite brièvement sur la touche ON/OFF pour passer au paramètre suivant.

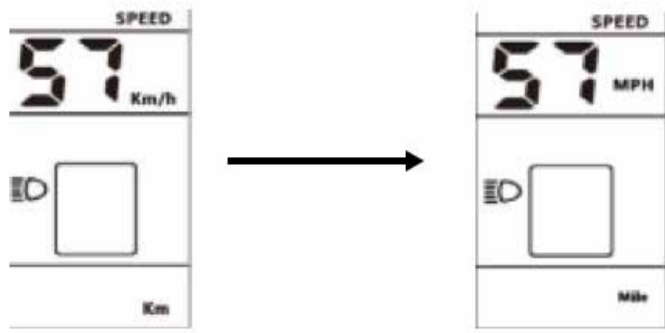
Deux appuis sur la touche ON/OFF avec un intervalle < 0,3 seconde vous permet de quitter le menu réglages.

L'afficheur quittera automatiquement le menu réglages si vous ne pressez aucun bouton pendant 10 secondes.

Lorsque vous entrez dans le menu réglages vous obtenez l'écran suivant :

4 Utilisation / Poste de conduite

Affichage en kilomètres ou en miles



Un appui bref sur les touches "+" ou "-" vous permet de sélectionner l'affichage en km ou mile.

Un appui bref sur la touche ON/OFF affiche l'écran suivant :

Niveau de rétro-éclairage de l'afficheur représenté par le symbole BI1



Un appui bref sur les touches "+" ou "-" vous permet de régler la luminosité du rétro-éclairage de l'afficheur sur une échelle de 1 à 5.

Un nouvel appui bref sur la touche ON/OFF affiche l'écran suivant :

Coupure automatique de l'afficheur.
représenté par le symbole OFF

Un appui bref sur les touches "+" ou "-" vous permet de régler le délai de coupure automatique de l'afficheur en cas de non utilisation de votre vélo, sur une échelle de 1 à 9 minutes. La valeur programmée par défaut est de 5 minutes.

4 Utilisation / Poste de conduite

Les autres paramètres du menu sont des paramètres de réglage usine tels que diamètres des roues, voltage nous vous déconseillons fortement de changer un de ces paramètres.

Pour sortir du menu réglage, appuyez à nouveau deux fois sur la touche ON/OFF avec un intervalle < 0,3 secondes.



► **Fonctionnement de l'assistance**

Votre EVEO 460 est équipé d'un moteur électrique situé dans le pédalier.

Quand la batterie est suffisamment chargée et que l'afficheur est allumé, le moteur se met automatiquement en marche lorsque vous pédalez grâce à trois capteurs (capteur de couple qui mesure la force que vous exercez sur les pédales, capteur de vitesse de rotation du pédalier et capteur de vitesse du vélo).

Tout arrêt du pédalage stoppe le moteur.

L'assistance moteur se coupe au delà de 25 km/h.

5 Contrôles (récapitulatif) et Entretien de votre EVEO 460

► **Contrôles à effectuer**

Afin de pouvoir profiter pleinement et en toute sécurité de votre vélo, nous vous conseillons d'effectuer les contrôles suivants (voir détails au paragraphe « contrôles avant utilisation ») :

- **Avant chaque départ**

- Examinez les freins avant et arrière pour vérifier l'alignement et l'usure des patins. Si les patins sont usés remplacez les immédiatement.
- Vérifiez la tension et l'état des câbles de frein (avant et arrière) et leurs gaines.
- Vérifiez les serrages des roues.
- Vérifiez le niveau de charge de la batterie.
- Vérifiez la tension de la chaîne, elle doit être propre et lubrifiée (voir paragraphe entretien).
- Vérifiez l'alignement de la potence avec la roue avant.



- **Régulièrement**

- Vérifiez l'état de vos jantes, les rainures doivent toujours être apparentes, remplacez les jantes si les rainures ont disparu.
- Vérifiez la tension des rayons.
- Vérifiez la pression des pneus.
- Vérifiez le serrage des différents éléments (guidon, potence, pédales...).

► **Entretien**

L'entretien permet de maintenir en bon état de fonctionnement votre vélo ainsi que ses différents composants et de prolonger sa durée de vie.

- **Nettoyage**

Nettoyez régulièrement votre EVEO 460 car la saleté constitue une des premières cause de dysfonctionnement de certains composants et provoque une usure prématurée de ces organes. Le nettoyage peut s'effectuer avec de l'eau et une éponge, vous prendrez soin de ne pas diriger le jet d'eau directement sur les joints, sur les moyeux des roues, le pédalier, la roue libre et tous les composants électriques tels que la batterie, le panneau de contrôle au guidon, les fils et les connecteurs électriques.

5 Contrôles (récapitulatif) et Entretien de votre EVEO 460

Prenez soin de bien nettoyer les dispositifs réfléchissants (avant, arrière, jantes, pédales) ainsi que les dispositifs d'éclairage.

Le séchage s'effectue à l'aide de chiffons propres et secs.

Après tout lavage il convient de lubrifier certains composants pour éviter qu'ils ne grippent ou qu'ils ne rouillent.

ATTENTION : ne lavez jamais votre vélo lorsque la batterie est en charge, installée sur votre EVEO 460.

- **Lubrification**

Afin d'assurer un fonctionnement optimal de votre vélo il est nécessaire de lubrifier certains éléments. N'utilisez pour la lubrification que des produits adaptés pour cet usage.

- La chaîne doit être nettoyée régulièrement puis lubrifiée avec un produit adapté (ne surtout pas utiliser de graisse).



Appliquez le lubrifiant sur la chaîne en faisant tourner les manivelles à l'envers, puis essuyez le surplus d'huile avec un chiffon propre et sec.

- Lubrifiez les câbles de freins et de dérailleur en faisant glisser une goutte d'huile à chaque entrée de gaine.
- Lubrifiez les articulations et les pivots de frein en évitant impérativement les patins de frein et la jante.

- Autres opérations d'entretien / Révisions périodiques

Certaines opérations d'entretien comme le contrôle des roulements, le remplacement des pièces d'usure (transmission, patins de freins...), le contrôle des fonctions électriques peuvent nécessiter des connaissances et un outillage spécifiques. Nous vous conseillons donc de faire réaliser ces opérations par un professionnel dans le cadre de révisions périodiques. La périodicité de ces révisions est directement liée au degré d'utilisation que vous aurez d'EVEO 460.

Pour un usage quotidien, nous vous préconisons une révision annuelle ou tous les 2000 km.

5 Contrôles (récapitulatif) et Entretien de votre EVEO 460

► Pièces de rechange

- Pneus

Votre EVEO 460 est équipé de pneus anti-crevaisons.

La dimensions des pneus ainsi que leur pression de gonflage est indiquée sur leurs flancs. Les pneus qui équipent votre EVEO 460 ont pour dimension 26x1.75. Le premier chiffre correspond au diamètre du pneu et le second chiffre à sa largeur.

- Chambres à air

Votre EVEO 460 est équipé de chambres à air auto-obturantes. En cas de remplacement utilisez des chambres à air de même type ou de type standard correspondant à la dimension de vos pneus et équipées d'une valve « schrader ».



- **Patins de freins avant et arrière**

En cas d'usure les remplacer par des patins pour freins de type « V Brake ». Les patins de frein disponibles dans le commerce offrent des qualités variées qui influenceront directement sur la qualité de freinage de votre EVEO 450. Le freinage étant un élément de sécurité extrêmement important nous vous conseillons d'équiper votre vélo de patins de bonne qualité.

Avertissement

ATTENTION : comme tout composant mécanique, une bicyclette subit des contraintes élevées et s'use. Les différents matériaux et composants peuvent réagir différemment à l'usure ou à la fatigue. Si la durée de vie prévue pour un composant a été dépassée, celui-ci peut se rompre d'un seul coup, risquant alors d'entraîner des blessures pour le cycliste. Les fissures, égratignures et décolorations dans les zones soumises à des contraintes élevées indiquent que le composant a dépassé sa durée de vie et devrait être remplacé.



vélos à assistance électrique

6 Garantie

Nos produits sont garantis 5 ans pour le cadre, 2 ans pour le moteur, la batterie, la fourche avant ainsi que pour les autres composants électroniques.

La garantie porte sur les défauts de fabrication des vélos à assistance électrique EVEO, elle est strictement limitée au remplacement des pièces reconnues défectueuses ou non conformes après contrôle par nos soins.

Le produit ou les pièces sous-garantie doivent être retournés par l'acheteur auprès de son distributeur EVEO, ou en nos ateliers, à ses frais et risques, accompagnés d'un courrier explicatif de la panne ainsi que de la facture d'achat (conservez-la soigneusement pour pouvoir bénéficier de la garantie).

Cette garantie n'affecte pas les droits légaux des consommateurs applicables dans le cadre de la législation française en vigueur.



Les opérations effectuées au titre de la garantie n'ont pas pour effet de prolonger la durée de celle-ci.

Cette garantie ne s'appliquera que si le produit a été utilisé dans des conditions normales et conformément aux instructions mentionnées dans le livret d'utilisation remis avec chaque EVEO 460.

Sont exclus de la garantie les pannes ou dysfonctionnements liés :

- à une utilisation non conforme d'EVEO 460 (tout-terrain, but sportif, surcharge...).
- au non respect des instructions d'utilisation et précautions d'emploi, telles que décrites dans le livret d'utilisation de votre EVEO 460.
- à des éléments extérieurs ou un mauvais traitement infligé au matériel : chute, choc, accident, vandalisme...

6

Garantie

- à un défaut d'entretien ou de soins non conformes aux opérations décrites dans le livret d'utilisation d'EVEO 460.
- à une réparation, une intervention, ou une modification d'EVEO 460 effectuée par des personnes ou des entités non agréées par EVEO.
- à l'usure normale des différents composants de votre EVEO 460, particulièrement : pneumatiques, chambres à air, feux, ampoules, freins, pièces d'usure, roulements...

Cette garantie ne couvre pas les vélos destinés à la location ou à un usage professionnel.



eveo

vélos à assistance électrique



CONFORT
ÉLÉGANCE
PUISSANCE

eveo

une gamme qui vous ressemble.

EVEO est une marque de la société C&S
183-189 avenue de Choisy
75013 PARIS
www.eveobike.com