

Cet hiver, roulez visible
Gilets, sacoches et manteaux, toute la tendance pour être vu !

A GAGNER



6 vélos POUR MA VILLE

ESSAIS
P.39



Découverte Monter le Mont Ventoux, c'est possible P.8
Entreprise Cyclutile, tout pour le vélo utilitaire P.22
Pratique Les applis smartphone pour cyclistes P.24

Quel vélo choisir ?

Ville P.51
Fitness
Trekking
Pliants
Spéciaux

GUIDE D'ACHAT

Présenté en septembre 2013 à l'occasion du dernier Salon du Cycle de Paris, l'Eveo 450 mène depuis un peu plus d'un an son petit bonhomme de chemin avec succès. Il faut dire que ce vélo possède de nombreux atouts pour séduire la clientèle !

Le compagnon du quotidien



L'Eveo 450, comme tous les autres modèles de la gamme, est un vélo qui a pris le temps de mûrir ! Car si la fabrication se fait en Chine, la conception s'effectue en France. Ici, l'objectif est de concevoir des produits qui se démarquent des autres. Certes, en matière de design, le 450 n'a rien de révolutionnaire, mais il apparaît clairement que chaque composant a fait l'objet d'un choix judicieux. Eveo conserve également la main sur le réglage des softs de l'assistance électrique, ce qui permet d'étager au mieux les niveaux de puissance et de les modifier en fonction de la demande du client.

L'Eveo 450 est donc un vélo doté d'un cadre bas en aluminium. Il est disponible en roues de 26" (le vélo testé) et en 28". La couleur marron glacé est vraiment belle. Côté équipements, l'objectif a été de proposer un vélo homogène, efficace et fiable. On retrouve donc une transmission Shimano Nexus à 7 vitesses, autorisant des passages de vitesses à l'arrêt, des freins V-brake Tektro dont l'efficacité n'est plus à prouver et une double suspension (tige de selle/fourche). Du coup, les irrégularités du sol sont plutôt bien gom-

mées. Au niveau de la position de pilotage, relativement droite et aisément ajustable grâce à la potence réglable sans outils, elle convient parfaitement à une conduite en ville. Nous avons été agréablement surpris par l'ergonomie des poignées qui se sont révélées confortables. Cependant, il nous a semblé que le ressort de rappel au niveau

La linéarité de l'assistance et sa douceur séduira les adeptes de la conduite tranquille !

de la direction était trop ferme. Idéal à l'arrêt, cela devient pénalisant au niveau du pilotage, surtout à faible allure où il faut "forcer" pour manier la direction. Par ailleurs, cela limite le rayon de braquage ! Côté motorisation, Eveo reste fidèle au moteur moyeu avant. Mais ils peuvent se le permettre grâce à leur maîtrise des softs. De fait, les réglages ont été établis afin d'évi-

ter les démarrages trop brusques, particulièrement dangereux sur sol mouillé ou en virage. Ici la douceur est telle qu'il n'y a pas de danger. C'en est même déstabilisant ! Pour qu'elle soit efficace au démarrage, il est important de se mettre sur le plus petit rapport. Sinon, elle mettra presque deux tours de pédalier à se déclencher. Sur les deux premiers niveaux d'assistance, elle est très douce, et par la suite, plus pêchue. Il suffit alors de trouver le bon rapport entre les 7 vitesses, les 6 modes d'assistance et la configuration du terrain pour rouler avec plaisir.

Notons pour finir que sur l'Eveo 450, l'assistance s'effectue grâce à un capteur de mouvement situé au niveau du pédalier. Si cela offre une assistance linéaire, cela s'avère un peu ennuyeux pour les adeptes du pilotage sportif... Une caractéristique à prendre en compte au moment de l'achat !

Cadre : aluminium
Fourche : SR Suntour CR8
Transmission : Shimano Nexus, 7 vitesses
Freins : V-brake Tektro
Pneumatiques : Kenda K Shield, 26x1.75, anti-crevaisson
Éclairage : Spanninga sur batterie
Moteur : Brushless, moyeu avant
Batterie : Lithium Ion, 36 V/10,4 Ah
Autonomie : de 35 à 70 km
Temps de charge : 4 à 6 heures
Distributeur : www.eveobike.com

ON AIME Le confort de pilotage • La progressivité de l'assistance • Le rapport qualité/prix
ON REGRETTE L'intégration des fils électriques peu flatteuse • La grosseur de la batterie • La direction dure